



trueload



**SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA
SOBRECARGA DO CAMIÃO**

**EVITE MULTAS E DESGASTE DO VEÍCULO
MONITORIZANDO O PESO SOBRE OS EIXOS**

OTIMIZE A SUA CARGA ÚTIL E EVITE MULTAS

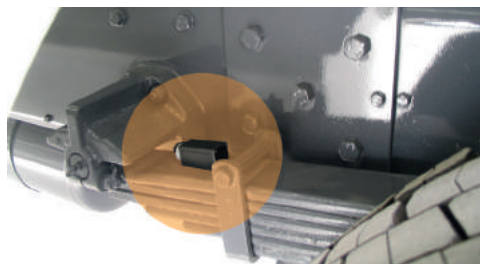
Beneficie da monitorização da carga, localização da frota e otimização da carga útil com o novo sistema de proteção contra sobrecarga da Pesagem a Bordo **Vei**. O **TrueLoad** foi especificamente concebido para veículos de grande capacidade, até 60 toneladas métricas (66 toneladas americanas), com suspensões mecânicas e/ou de molas pneumáticas.

Oferecendo indicação do peso do veículo como standard para eixos individuais e para o veículo (peso bruto), este sistema de proteção contra sobrecarga incorpora tecnologia patenteada. A utilização de sensores sólidos de tecnologia avançada assegura a máxima durabilidade em ambientes exigentes e, uma vez que não existem peças móveis não é suscetível ao desgaste ou a ficar descalibrado devido a molas alongadas, um problema que é comum noutros sistemas de monitorização da carga sobre os eixos. Para uma monitorização contínua das condições de carga, também pode ser ligado a software de localização de outros fabricantes e é compatível com todas as opções oferecidas.

O **TrueLoad** é uma contribuição positiva simples de operar, durável e económica para uma condução segura.

A SOLUÇÃO IDEAL PARA FICAR A CONHECER A CARGA E SOBRECARGA

O **TrueLoad** é um sistema de distribuição de carga e monitorização de sobrecarga para otimização da carga útil do veículo, destinado a ser utilizado em veículos com suspensão de molas de aço ou pneumática, ou uma combinação das duas.



MONITORIZAÇÃO DA CARGA SOBRE O EIXO

Combinações dos nossos transdutores de eixos patenteados e/ou transdutores de pressão obtêm a situação de carga em cada eixo ou grupo de eixos.

Com a combinação de sensores **TrueLoad** todos os camiões podem ser monitorizados sem necessidade de modificar o chassis ou a estrutura do veículo. A ausência de peças móveis entre a estrutura e a mola permite obter uma elevada durabilidade e nenhum desgaste, o que não sucede com os sensores codificadores típicos.



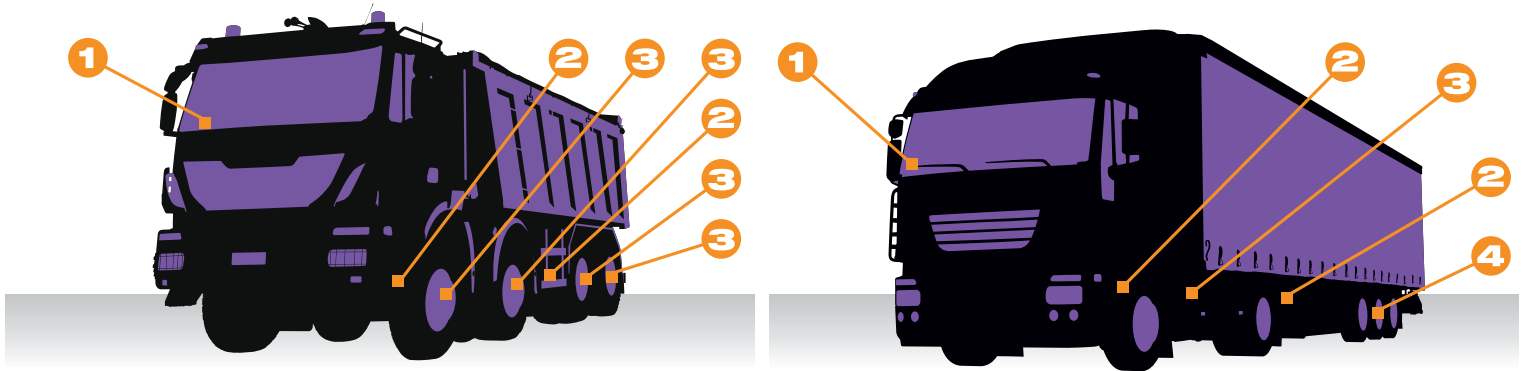
- Transdutores de eixo **TrueLoad** que medem a deflexão da suspensão para utilização em sistemas de suspensão mecânica de molas.

Os sensores estão colados à mola, não existe solda nem aparafusamento; uma instalação simples e segura.

- Transdutores de pressão de ar para utilização em sistemas de suspensão pneumática. Com vista a suportar os tipos de chassis conhecidos, podem ser configuradas várias opções de sistema utilizando qualquer um dos tipos de transdutores acima referidos ou determinadas combinações dos dois.



COMPONENTES DO TRUeload



INDICADOR DIGITAL TRUeload

Especialmente concebido para utilização a bordo, o indicador **TrueLoad** é um mostrador eficaz, desenhado para se adequar a uma variedade de camiões, de 7,5 a 50 toneladas de peso bruto. A sua flexibilidade de montagem assegura a sua adequação para montagem DIN no rádio ou no painel de bordo.

IDENTIFICAÇÃO DO ATRELADO

Quando são efetuadas trocas de combinações de veículos tratores e atrelados, o **TrueLoad** reconhece automaticamente o sistema de monitorização de sobrecarga no atrelado, por isso não existe necessidade de recalibrar sempre que o atrelado é trocado.

SAÍDA DE TELEMÁTICA

A ligação a sistemas de localização de outros fabricantes é facilmente conseguida com a saída de telemática standard do **TrueLoad**.

OPCIONAL



Alarme Externo

1

TrueLoad

Apenas existe um medidor por sistema; é aqui que os pesos são calculados.

O medidor é utilizado para todas as funções de visualização, configuração e diagnóstico.



2

Caixas de Ligação CAN

Os transdutores de eixo estão ligados ao medidor através de caixas de ligação.

A caixa de ligação de 4 vias (também utilizada com caixa de ligação de 2 vias).

Caixa de ligação de 6 vias



3

Transdutor de Eixo

Cada eixo de suspensão de aço utiliza um par de transdutores de eixo **TrueLoad**.



4

Transdutor de Ar Individual e Interface

Os grupos de suspensão pneumática utilizarão uma unidade de transdutor de ar e interface para cada grupo. Um grupo de ar pode ser constituído por 1 ou mais eixos ligados ao mesmo circuito de ar.



Transdutor de Ar Duplo e Interface

Quando a pressão é controlada de forma independente do lado esquerdo e do lado direito, deverá ser utilizado uma unidade de transdutor de ar duplo.



Benefícios	
Maximização da capacidade de carga útil	
AxleWatch - indicação do peso sobre o eixo e sobrecarga	
Identificação do atrelado	
Precisão - Melhor de 2% sobre Peso Bruto Máx am relação ao guia de uso Vei e o número de eixos	
Redução do desgaste do veículo e do consumo de combustível	
Proteja a sua carta de condução	
Evite multas e coimas por sobrecarga	
Simples de operar	
Distribuição equilibrada da carga	
Nenhuma entrada de dados necessária por parte do condutor	
Avisos de sobrecarga sobre o eixo e peso bruto	
Peso bruto de 7,5-50 toneladas	
Robusto para ambientes exigentes	

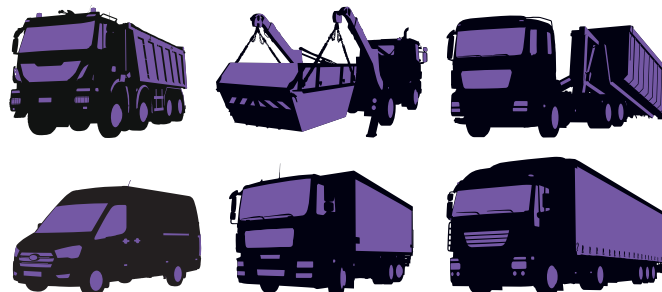
Características do hardware	
Fonte de alimentação	12÷ 24 VDC
Temperatura de serviço	Sensores -40 ÷ +80 °C caixas de ligação -40 ÷ +120 °C
Comunicação dos sensores	canbus
Choques	40g
Classe de proteção	Medidor IP54 Sensores IP69 Caixas de ligação IP69 Conectores IP69
Dimensão	Slot do tipo Rádio DIN mm. 180 x 50
Mostrador	Gráfico retroiluminado, preto e branco
Teclado	membrana
Telemática ou impressora	RS232

Funcionalidades	Standard	Opção
Sobrecarga bruta do veículo	•	
AxleWatch sobrecarga sobre o eixo individual	•	
Emissor de alarme integrado	•	
Troca de atrelado identificação do atrelado	•	
CAN bus	•	
Saída RS232	•	
Proteção com palavra-passe	•	
Saída de telemática	•	
Alarme externo		•

APLICAÇÕES

ADEQUADO PARA OS SEGUINTE TIPOS DE CAMIÕES:

Articulados de caixa basculante - Rígidos de caixa basculante - Unidades de atrelado - Carregadores de gancho - Pick-ups.
Todos os veículos com suspensões de molas e/ou pneumáticas.



www.veigroup.com - info@veigroup.com

